

Transdev

Per mail



Blaricum, 22 april 2025

Betreft: advies vervoerplan 2026 HWGO Transdev.

CC. dhr. H. [redacted] en mw. E. [redacted], Hoeksche Waard
Dhr. F. [redacted] en R. [redacted], provincie Zuid-Holland

Geachte heer [redacted],

Op 28 maart 2025 hebben wij de consultatie versie van vervoerplan 2026 HWGO van Transdev per mail van u ontvangen. Het vervoerplan is in onze vergadering van 7 april 2025 besproken in uw aanwezigheid.

Het is aan te bevelen om bij het sturen van een dergelijk plan aan te geven dat u van ons een advies verwacht. We kunnen ons hier dan beter op voorbereiden dan nu het geval is geweest.

Bediening HWwerkt!

Bij HWwerkt in Oud-Beijerland is er sprake van een kwetsbare doelgroep aan werknemers die gebaat zijn bij een eenvoudige en eenduidige bediening door het openbaar vervoer. Daar komt bij dat bij deze vestiging van HWwerkt! in Oud-Beijerland ook een inburgeringscursus wordt georganiseerd voor mensen die de Nederlandse taal niet machtig zijn en/ of Nederlandse gewoonten niet eigen zijn. Ook voor hen is het juist van belang dat er een eenvoudige en eenduidige bediening van deze vestiging door het openbaar vervoer plaats vindt. Beide groepen zijn immers afhankelijk van het openbaar vervoer en beschikken niet over een alternatief. Als reizigersoverleg hebben we ons er hard voor gemaakt om de vestiging HWwerkt! in Oud-Beijerland te bedienen met lijn 163 in de huidige concessie. Het valt ons zwaar dat deze bediening niet meer aanwezig is in uw vervoerplan. We zijn daarom sterk negatief over het bedienen van de voorziening

HWwerkt! met maatwerk vervoer in plaats van met lijn 163. (blz. 16 van 26). We adviseren daarom sterk om de lijn 163 door te trekken en HWwerkt! te blijven bedienen en met deze bediening aan te sluiten bij de huidige dienstregeling zodat er geen hiaat ontstaat in de bediening.

Verder wil Transdev in de nieuwe concessie meer bedrijventerreinen bedienen. Met een lijn 163 die doorgaat naar HWwerkt! Bedient Transdev ook het bedrijventerrein De Bosschen in Oud-Beijerland.

Verplicht overstap Heinenoord

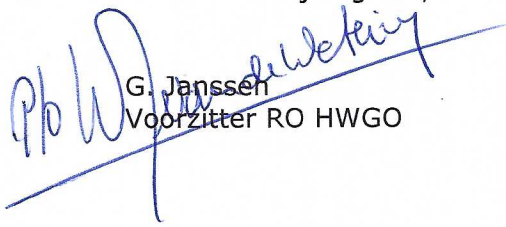
In uw vervoerplan wordt uitgegaan van een verplichte overstap op busstation Heinenoord op de R-net lijn naar en van Rotterdam Zuidplein. (blz. 11 van 26) Aangezien veel lijnen behoorlijke aantallen reizigers aanvoeren, vragen we ons af of de door u geplande materieelinzet qua capaciteit afdoende is om alle reizigers van het perron weg te rijden op het moment dat zij er staan. We wijzen erop dat bij slecht weer meer reizigers van het openbaar vervoer gebruik maken en dus behoorlijk in aantal kan toenemen. Ook dan dient er voldoende capaciteit aan busmaterieel ingezet te worden.

Keermogelijkheid Zinkweg

Tot slot wordt bij de halte Zinkweg in Oud-Beijerland (blz. 25 van 26) voorzien om via de Hoefsmid een lus te rijden om vervolgens de dienst bij de halte Zinkweg aan te vangen. Aangezien bij de Hoefsmid een grote schoollocatie ligt met veel fietsende kinderen is er sprake van een zeer ongewenste situatie qua verkeersveiligheid voor de fietsende kinderen en de buschauffeurs. Wij adviseren sterk om een alternatief te vinden door het aanleggen van een keermogelijkheid nabij de halte Zinkweg, waarvoor voldoende fysieke ruimte is. De gemeente Hoeksche Waard heeft inmiddels meerdere oplossingsmogelijkheden aan u voorgelegd. Omdat de gemeente Hoeksche Waard in ons advies aan de orde is, sturen wij ons advies ook in CC aan de wethouder de heer H. van Waveren.

Wij verwachten hiermee een constructieve bijdrage te leveren aan het openbaar vervoer in HWGO.

met vriendelijke groet,



G. Janssen

Voorzitter RO HWGO