

Reizigersoverleg



Hoeksche Waard Goeree Overflakkee

Gemeente Hoeksche Waard
College van Burgemeester en Wethouders
Per mail

Blaricum, 25 augustus 2025

Betreft: zienswijze concept uitvoeringsprogramma mobiliteitsplan HW.

CC. mw. E. [REDACTED], gemeente Hoeksche Waard

Geachte college,

Hiermee maakt het Reizigersoverleg Hoeksche Waard Goeree Overflakkee (ROHWGO) haar zienswijze op het concept uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan Hoeksche Waard kenbaar. Wij beperken ons hierbij tot de teksten die over het openbaar vervoer gaan.

De concept uitvoeringsprogramma bevat voor het openbaar vervoer zowel goede als minder goede punten. Zo kan de aanleg van een HOV viaduct over de A29 op onze steun rekenen. Ook steunen wij uw idee om met een haltevisie op te stellen met aandacht voor de bereikbaarheid en toegankelijkheid van de haltes en de aanwezigheid van voorzieningen bij haltes.

We zien en ervaren de problemen met de doorstroming van het ov. Dat passen naar ons idee meer infrastructurele maatregelen bij en niet ingrepen in de lijnvoering van het ov. Mede daarom zijn wij geen voorstander van het plan om het openbaar vervoer in Maasdam te splitsen in een snelle en een langzame lijn. Hierdoor worden namelijk reizigers uit Maasdam benadeeld. Ze moeten verder reizen om bij een doorgaande lijn van het OV te komen. Ook zien we een probleem ontstaan doordat de overstap van de lijnen 166 en 167 op een andere plek komt te liggen. Hoe gaat dit vorm gegeven worden? Met dit idee lijkt u doorgaande reizigers te helpen omdat ze sneller kunnen reizen, maar u benadeelt tegelijkertijd de inwoners en daarmee reizigers uit Maasdam. We steunen dit niet.

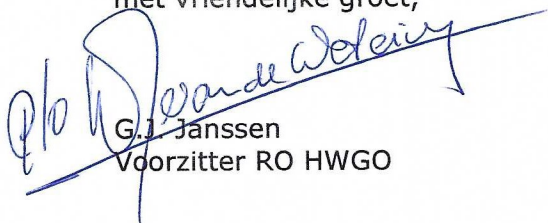
Tijdens een inspraakavond over het concept Mobiliteitsplan heeft een vertegenwoordiger van het reizigersoverleg zich uitgesproken tegen de komst van één publiek vervoerssysteem. Door uw voorstel om de raad of model A of model B te laten kiezen is

dit punt in het definitieve plan gekomen. Helaas was het voor de raad niet mogelijk voor delen uit model A en delen uit model B te kiezen en zo te komen tot een andere uitkomst. Uiteraard kan het verkennen leiden tot het niet overgaan tot één publiek vervoerssysteem.

We herhalen ons eerder genoemde standpunt om niet over te gaan tot één publiek vervoerssysteem. Het is geen bewezen betrouwbare werkwijze. Wacht tot het elders bewezen goed en foutloos werkt.

Wij wensen u veel succes bij het realiseren van positieve maatregelen om het openbaar vervoer in de Hoeksche Waard te stimuleren.

met vriendelijke groet,



G.J. Janssen
Voorzitter RO HWGO