

Aan: Transdev, [REDACTED]
Onderwerp: Ongevraagd advies buurtbussen
Datum: 23 maart 2026



Het Reizigersoverleg adviseert de buurtbuslijnen 711 & 712 te optimaliseren voor de reizigers aldaar. Dit vanwege de grote veranderingen die R-Net Oud-Beijerland met zich mee heeft gebracht in dit deel van de concessie.

Lijn 712 (1x p/u) kan vanwege een te krappe omlooptijd helaas niet aan de noordoostkant van Oud-Beijerland aansluiten op het R-net. Dit zou alleen kunnen als je de lijn gaat strekken in andere delen van Oud-Beijerland. Dit lijkt ons voor deze lijn niet wenselijk.

Lijn 711 (1x p/2u) biedt echter wel meer kansen, zo zou deze lijn met voldoende optimalisaties door kunnen rijden naar Goidschalxoord, Heinenoord dorp en -Busstation.

Onderstaand ons concrete advies voor de mogelijke aanpassingen en hierbij een korte toelichting:

- Inkorten van lijn 711 tot Zuid-Beijerland i.p.v.. Numansdorp Viaduct A29

Omdat lijn 164 in de nieuwe dienstregeling de gehele dag door naar Zuid-Beijerland rijdt, wordt dit traject nu dubbel bediend door lijn 164 en 711. Met het inkorten van lijn 711 tot Zuid-Beijerland zou deze lijn aan de noordkant van de Hoeksche Waard verlengd kunnen worden naar Busstation Heinenoord.

- Verleggen van lijn 711 via de Hitsertse kade, en het opnemen van extra haltes in de kern van Zuid-Beijerland.

Lijn 711 rijdt momenteel na Zuid-Beijerland via de Molendijk en de Jan Vollaarsweg richting Nieuwendijk. Omdat het omleggen van deze lijn via de Hitsertse kade dezelfde rijtijd vergt als de huidige route, adviseren wij deze nieuwe route met oog voor de recreatieve reizigers.

Omdat lijn 711 in voorgaande aanpassing ingekort zou worden tot Zuid-Beijerland, zou deze een beter dekkende route door de kern kunnen rijden. Ook zouden de vrijwilligers hier (Ridder van Dorplan) gebruik kunnen maken van de huidige chauffeursvoorzieningen.

- Verleggen van lijn 711 via de Veerpont in Nieuw-Beijerland.

Met de aanleg van de nieuwe R-net haltes in het oosten van de Hoeksche Waard, komt er een nieuwe halte in Nieuw-Beijerland (Nieuw-Beijerland, Buitenom/ Zuid). Omdat deze halte op nog geen 250 m loopafstand van de nu bestaande halte Wilhelminastraat komt, ligt hier één mogelijkheid in het verbeteren van de OV-verbinding met de veerpont richting Hekelingen.

- Verleggen lijn 711(& 712) rondom Croonenburgh in Oud-Beijerland + verlenging naar de Bosschen

Voor de verlenging van lijn 711 richting de Bosschen kan deze lijn het best via de Sportlaan richting de Bosschen verlengd worden. Hiervoor zou deze lijn vanuit het zuiden van Croonenburgh moeten naderen, met kleine aanpassingen aan lijn 712 als gevolg (dit zodat er geen haltes vervallen).

- Verlenging van lijn 711 naar Goidschalxoord, Heinenoord dorp en Heinenoord Busstation

Met de inkorting van lijn 711 tussen Numansdorp viaduct A29 en Zuid-Beijerland zou er veel rijtijd vrijgespeeld kunnen worden op deze lijn. Hiermee adviseren wij om deze lijn (met de voorgestelde route uit bovenstaand advies) door te trekken via industrieterrein de Bosschen naar Goidschalxoord, Heinenoord dorp en Heinenoord Busstation.

Met deze route zou deze lijn in de toekomst ook aansluiting kunnen bieden op beoogde halte P&R Oud-Beijerland.

Ten slotte adviseren wij hierbij ook om een extra halte aan de westkant van Heinenoord dorp te introduceren; dit vanwege de veelal ontsluitende functie van deze lijn.